



El SEGURA III se enmarca dentro del Programa de Seguridad Vial de **abertis**.

LA AP-7: UNA AUTOPISTA CADA VEZ MÁS SEGURA

La concesionaria **aurar** viene recogiendo y analizando, de manera sistemática desde 1981, la información de las características y condiciones en las que se producen los accidentes en sus vías

Texto: **aurar** Foto: David Campos

El Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universitat de València (INTRAS) y **aurar** han presentado los resultados del SEGURA III, el tercer estudio que se ha realizado en torno a la conducción, la seguridad y el comportamiento al volante de los conductores en la autopista AP-7, y que se enmarca dentro del Programa de Seguridad Vial de **abertis**. Este estudio recoge los datos del período 1981-2003.

El proyecto SEGURA III plantea como objetivo principal conocer de forma rigurosa las características de la accidentalidad y la seguridad en la autopista, así como realizar el seguimiento y la evaluación de la misma con el fin de mejorar su seguridad.

El estudio se basa en el tratamiento y análisis de los datos contenidos en

los partes de accidentes elaborados por **aurar**. Se han recogido más de 70 variables y se han realizado más de 800 combinaciones de cruces entre ellas.

El análisis general de la evolución de la accidentalidad en la AP-7 (en el tramo gestionado por **aurar**, de Tarragona a Alicante) pone de manifiesto como principal conclusión que las condiciones de seguridad detectadas en la autopista son claramente positivas, mejorando notablemente de manera progresiva desde el año 1981 hasta la actualidad.

Gracias a estos estudios se ha podido constatar que existe una importante reducción de la accidentalidad, de su gravedad, así como de la mortalidad, en relación al volumen de tráfico. Es de destacar que los índices de peligrosidad

de los últimos tres años son los más bajos desde que se iniciaron estos estudios en el año 1981 y hasta 2003.

Durante este período se ha observado una disminución en torno al 70% del número de víctimas leves, graves y mortales, en función del volumen de tráfico.

Por sus características, las autopistas de peaje son las vías más seguras del país. Por su rapidez, comodidad y servicios, millones de personas las escogen para realizar tanto trayectos largos como cortos. En el caso de **aurar**, el 22% del volumen de tráfico de las autopistas de peaje de todo el estado lo abarca esta concesionaria en la AP-7, cuya intensidad media diaria creció un 40% desde 1998 a 2003 en la zona norte Tarragona-Valencia y un 64% en la zona sur Valencia-Alicante.

Siniestralidad por debajo de la media

La autopista AP-7 acumuló un volumen de tráfico superior a los 15.100 millones de vehículos por kilómetros en el período 1999-2003.

Tal magnitud de incremento de vehículos podría hacer pensar que también va unido a un crecimiento de la siniestralidad, sin embargo no es así. Las autopistas gestionadas por **umar** muestran un índice de letalidad inferior al registrado por la media de autopistas españolas (9,8 muertos cada 100 accidentes con víctimas, frente a 11 de la media española), siendo también inferior al de otras autopistas europeas como

las de Polonia, Dinamarca, Hungría, Finlandia, República Checa o Irlanda.

Asimismo, se ha podido constatar que la mayor parte de los accidentes (el 83,2%) se produce en condiciones ambientales óptimas, dadas las buenas condiciones climáticas habituales en el entorno de la AP-7. Estas buenas condiciones son las más favorables para que ocurra una distracción en

la conducción, causa que se ha revelado como una de las más frecuentes en los accidentes analizados. Además, las buenas condiciones climatológicas, curiosamente, también se relacionan con los accidentes de mayor gravedad. Sin embargo, con mal tiempo, la causa "velocidad inadecuada o excesiva" adquiere mayor relevancia, lo que indica una mala adaptación de la conducción a las condiciones meteorológicas desfavorables.

En trayectos largos, es recomendable descansar cada dos horas para evitar la somnolencia durante la conducción.



CONCLUSIONES

Del estudio de la accidentalidad, SEGURA III, en la autopista AP-7 de **umar** entre 1999 y 2003 son muchas las conclusiones que se pueden extraer, de entre las que destacan las siguientes:

- En el período estudiado, se calcula que se han visto implicados en accidentes 62 vehículos cada 100 millones de vehículo/kilómetro.
- Se han registrado 9.253 accidentes, de los cuales, el 24% son accidentes con víctimas y el 76% son sólo daños materiales. En estos accidentes se han visto implicadas 19.239 personas.
- El 18,6% de los accidentes con víctimas son salidas de vía por el borde de la calzada propia; el 18,16% choques contra bionda izquierda; y prácticamente el 14% alcances. Estos tipos de accidente acumulan aproximadamente el 50% de los siniestros.
- Las salidas por el borde de la calzada propia y los choques contra bionda izquierda y derecha causan más del 35% de muertos totales.
- En relación con las causas, la distracción (28,3%) es la principal causa de accidentes con víctimas junto al sueño o desvanecimiento (14,4%) y el reventón (11,2%). Estas tres causas agrupan más del 50% de los accidentes con víctimas.
- Le sigue a las descritas anteriormente la velocidad inadecuada o excesiva con el 7,32% y los adelantamientos.
- Uno de cada cuatro accidentes mortales en la autopista es a causa de una distracción, siendo la principal causa de fallecimiento. Los reventones implican 1 de cada 10 muertes.