

De izquierda a derecha,  
Sauret, Aragón, Nebreda,  
Robusté y Almirall.



# LA FUNDACIÓN ABERTIS

## CELEBRA SU V SIMPOSIO DE ANTROPOLOGÍA VIARIA

‘LA PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD COMO FACTOR DE RIESGO’ FUE EL TEMA CENTRAL DE ESTA JORNADA

Texto: Albert Rossell

Fotos: Josep Loaso

**La antropología viaria** tiene como finalidad estudiar el factor humano como determinante para la seguridad en la conducción. La **fundación abertis** emprendió en 2001 el reto de organizar una jornada sobre esta disciplina por aquel entonces aún desconocida. Para llevarlo a cabo, eligió como aliado el Departamento de Humanidades de la Universidad Internacional de Cataluña (UIC), dirigido por el doctor Josep Olives, quien también es presidente de la Sociedad Catalana de Antropología Viaria.

Esta quinta edición del Simposio de Antropología Viaria supone la consolidación de aquella iniciativa. El simposio, enmarcado dentro del Programa de Seguridad Viaria, responde al interés de la fundación por mejorar la seguridad de los conductores y

peatones y por prevenir y reducir la siniestralidad. El Programa de Seguridad Viaria pretende informar y sensibilizar a la sociedad sobre el problema del tráfico y la seguridad viaria a través de cuatro grandes líneas de actuación: la educación en las escuelas, los estudios de investigación, las jornadas técnicas y la divulgación.

El Palau de la Música acogió una vez más el Simposio de Antropología Viaria, en esta ocasión dedicado a “La percepción de la seguridad como factor de riesgo”. En la inauguración de la jornada, el rector fundacional de la UIC, Jordi Fervós, argumentó que es necesario “poner el factor humano en el centro” de todas las actuaciones porque, a pesar de todos los avances que se están llevando

a cabo, "los accidentes continúan siendo uno de los mayores problemas de nuestra sociedad".

Por su parte, Josep Olives agradeció a la **fundación abertis** su constancia y su apuesta por el Simposio de Antropología Viaria. El director del Simposio definió este encuentro como un "foro pluridisciplinar" para "animar y estimular a los profesionales de la seguridad viaria" a debatir temas sobre los que no siempre es posible profundizar.

El director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat, Rafael Olmos, volvió a participar en este encuentro y felicitó a la **fundación abertis** por "estar en la primera línea" en materia de seguridad viaria. Para Olmos, "la seguridad viaria es la historia de los aciertos" porque, "aunque cada vez hay más tráfico y más conductores jóvenes, cada vez hay mejores vías y menos accidentes".

**LOS PONENTES...**

- Luis Montoro, director del Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS), Universidad de Valencia.
- Xavier Baulies, subdirector general de Tecnología y Sistemas de Información de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat.
- Montserrat Nebreda, directora del Centro de Estudios Avanzados de la UIC (moderadora de la mesa redonda).
- Agustín Aragón, director de la Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil (FITSA).
- Pere Sauret, coordinador de Investigación de la Fundación RACC.
- Xavier Almirall y Josep Marsellès, del Servei Català de Trànsit.
- Francesc Robusté, director de la **cátedra abertis** y de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).
- Rafael Olmos, director del Servei Català de Trànsit.



Ponencia de Luis Montoso.



Ponencia de Xavier Baulies.



Josep Olives, director del Simposio, y Rafael Olmos, director del Servei Català de Trànsit.

**... Y SUS APORTACIONES**

- "Las mejoras en las vías y en el equipamiento tecnológico del vehículo no siempre contribuyen a una menor siniestralidad, ya que a menudo hacen disminuir la conciencia de riesgo en el conductor y le ofrecen una falsa y peligrosa sensación de seguridad" (Montoro).
- "Si ampliamos los límites de seguridad de las vías, ampliamos el riesgo. El 61,3% de los accidentes se producen por un exceso de confianza del conductor" (Baulies).
- "La seguridad viaria es un sistema 'antropocéntrico', ya que la persona ocupa un papel central" (Aragón).
- "La ignorancia es la que mata, no la percepción. La percepción puede hacer aumentar el riesgo, pero el conocimiento no" (Sauret).
- "Sólo un 2% o un 3% de las causas de los accidentes se debe en exclusiva a las carreteras" (Robusté).
- "El colectivo de entre 18 y 30 años tiene la misma movilidad que el de 31 a 50, pero el doble de accidentes" (Marsellès).
- "A pesar de que las mujeres perciben mejor el riesgo, se ven involucradas en accidentes tanto como los hombres" (Olmos).

El simposio es un }  
foro pluridisciplinar }  
para estimular }  
el debate sobre }  
la seguridad viaria }