

FUNDACIÓN ABERTIS

## Luz verde a la nueva Ley de Seguridad Vial

**El texto reformado** acentúa el carácter pedagógico de las sanciones y reduce la duración de los procesos sancionadores para evitar la sensación de impunidad de algunos infractores

El 25 de mayo entró en vigor, en su totalidad, la reforma de la Ley de Tráfico y de Seguridad Vial. Por este motivo, la **fundación abertis** organizó unas jornadas sobre la *Nueva Ley de Seguridad Vial* que tuvieron lugar en el Palau Robert (Barcelona) y la Casa América (Madrid) los días 16 de abril y 26 de mayo, respectivamente. Estos foros sirvieron para que los representantes de los grupos parlamentarios en la Comisión no permanente de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico del Congreso de Diputados expusieran su punto de vista.

La nueva norma "parte del consenso razonable y la discrepancia asumible", tal como indicó Jordi Jané, vicepresidente cuarto del Congreso y portavoz del grupo de CiU en la comisión.

### Reinversión en prevención y seguridad vial

El director general de Tráfico, Pere Navarro, desmintió que la nueva ley tuviese afán recaudatorio y, para demostrarlo, aseguró que pronto se publicarán unas listas con la recaudación mensual para que se pueda comparar con años anteriores.

Pere Navarro añadió que "lo que se ahorra la Administración, lo comparte con los ciudadanos", ya que buena parte del dinero recaudado se reinvertirá en prevención, en seguridad vial y en las asociaciones de víctimas.

Por su parte, el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, calificó la nueva ley de "moderna, ágil y que responde a las necesidades de la sociedad". "Hace que el ciudadano no se sienta indefenso ante la Administración, reforzando las políticas de seguridad vial", añadió.

### Transparencia y simplificación

En cuanto a los representantes de los grupos parlamentarios, intervinieron Emilio Olabarriá, presidente de la Comisión de Seguridad Vial y portavoz del grupo vasco (EAJ-PNV); Juan Carlos Corcuera y Eloísa Álvarez, por parte del grupo socialista; Federico Souvirón, portavoz del grupo popular; y Jordi Jané, portavoz del grupo catalán (CiU).

Destacaron la transparencia y la simplificación del proceso sancionador –con la introducción del correo electrónico como dirección para enviar las notificaciones–, así como el carácter más pedagógico de las sanciones.

Por parte de **abertis**, participaron José María Morera y José Antonio López Casas, director general y director general adjunto de **abertis autopistas**, respectivamente; y el director y el presidente de la **fundación abertis**, Sergi Loughney y Miquel Roca, quien señaló que "la seguridad vial es un aspecto más dentro de un objetivo más general, que es el valor del civismo". ■

Arriba, dcha.: Loughney, Jané, Álvarez y Souvirón en la jornada de Barcelona.

Abajo, izq.: Navarro, Olabarriá y Pérez Moya, en Madrid.



FUNDACIÓN ABERTIS

## abertis y la fundación abertis firman la Carta Europea de la Seguridad Vial

**abertis** ha renovado el compromiso adquirido en 2006 con la firma de la Carta Europea de la Seguridad Vial, compromiso que ahora también incluye a la concesionaria de autopistas **sanef**. Por su parte, la **fundación abertis** firma por primera vez este documento, una plataforma formada

por más de 1.450 signatarios (empresas, autoridades públicas, asociaciones, centros de investigación...) que llevan a cabo acciones concretas y comparten buenas prácticas para conseguir una movilidad más segura en su entorno, para reducir así el número de víctimas mortales. ■