



## INVESTIGACIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURAS

Los galardonados posan junto al jurado.

# IV PREMIO ABERTIS

EL TRABAJO GANADOR PLANTEA UN MODELO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LAS TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES

Texto ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO

La tesis doctoral *Modelización y regulación óptima de las concesiones de terminales portuarias de contenedores*, de Sergi Saurí Marchán, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, fue el trabajo de investigación ganador del IV Premio **abertis**.

En un contexto de creciente demanda de competitividad portuaria derivada de la globalización y la reestructuración de las rutas mundiales de comercio, que ha afectado particularmente a las terminales de contenedores, la tesis aplica un enfoque macroeconómico para modelizar de forma analítica y cuantitativa las relaciones entre la Administración (autoridad portuaria) y los agentes privados (concesionario de la terminal de

contenedores y la sociedad de estiba) y optimizar las relaciones entre las tres partes.

Saurí recibió el premio de la mano de Manel Nadal, secretario para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya, en un acto celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (ETSICCPB), adscrita a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). El acto también contó con la presencia del director general de Gestión Corporativa de **abertis**, Josep Martínez Vila, del vicerrector de Política Universitaria de la UPC, Josep Casanovas, del director de la ETSICCPB, Antonio Huerta, y del director de la **càtedra abertis**, Francesc Robusté.



## LA CÁTEDRA ABERTIS PROMUEVE LA FORMACIÓN Y LA INVESTIGACIÓN SOBRE LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES

El Premio **abertis** lo promueve la **cátedra abertis** de Gestión de Infraestructuras de Transporte y constituye una de sus principales iniciativas para el fomento de la investigación en este campo. Está dotado con 4.000 €, además de la publicación del trabajo.

La **cátedra abertis**, creada en 2003 por **abertis** en colaboración con la UPC, tiene como objetivo impulsar la formación y la investigación en el ámbito de la gestión de infraestructuras del transporte y de las telecomunicaciones.

**ACCÉSIT Y MENCIONES FINALISTAS.** En esta ocasión, el jurado, formado por miembros de **abertis** y

la UPC, decidió conceder un accésit al trabajo *Garantía contractual de la calidad en la construcción y gestión concesional de infraestructuras de transporte a iniciativa particular*, por el amplio análisis que hace en torno al sistema concesional español desde una perspectiva jurídica, y que ha sido llevado a cabo por Anabelén Casares Marcos, doctora en Derecho y profesora de la Universidad de León.

El jurado también acordó otorgar menciones finalistas a los trabajos *Sistemas de gestión de firmas*, de Clara Martínez, y *Traffic-backed securities*, de Carles Vergara. En esta cuarta edición, se presentaron un total de 10 trabajos. ■

Arriba, Sergi Saurí recibiendo el IV Premio **abertis** de manos de Manel Nadal. Abajo, Anabelén Casares, quien se llevó el accésit, y Josep Martínez Vila, director general de Gestión Corporativa de **abertis**.