



El consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, y el director del Institut Guttmann, Josep Maria Ram6rez.

ABERTIS APOYA AL INSTITUT GUTTMANN

Texto A.R. Foto JOSEP LOASO

El consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, y el director del Institut Guttmann, Josep Maria Ram6rez, firmaron un convenio en virtud del cual ambas entidades colaborarán en diferentes actuaciones. El Institut Guttmann es un centro de referencia internacional dedicado al tratamiento m6dico y la rehabilitaci3n de personas con lesi3n medular y da1o cerebral adquirido.

Inicialmente, el acuerdo supone apoyar un proyecto de Amics de l'Institut Guttmann, que tiene por objetivo me-

jorar el diagn3stico y tratamiento de los pacientes con deficiencias en el sistema locomotor y neuromuscular.

A lo largo de 2009 se concretar3n asimismo nuevas iniciativas, como acciones relacionadas con el Programa de Seguridad Viaria de la **fundaci3n abertis** o la cesi3n, por parte de **abertis** –aprovechando el convenio que mantiene con compa1as tecnol3gicas–, de software especializado para personas con discapacidad f6sica y otras herramientas inform3ticas. ■

EL V PREMIO ABERTIS RECAE EN UNA TESIS SOBRE LOGÍSTICA

EL GALARD3N, QUE OTORGA LA **C3TEDRA ABERTIS-UPC**, EST3 DOTADO CON 6.000 EUROS

Texto A.R. Foto JOSEP LOASO

La tesis *An3lisis de estrategias eficientes en la log6stica de distribuci3n de paqueter6a*, de Miquel Àngel Estrada, es el trabajo ganador del V Premio **abertis** de Investigaci3n sobre Gestici3n de Infraestructuras del Transporte que, dotado con 6.000 euros, otorga anualmente la **c3tedra abertis-UPC**. El trabajo aporta soluciones para mejorar la log6stica de distribuci3n propia de las empresas de mensajer6a y reducir as6 los costes de transporte.

El ganador recib6 el premio de manos del consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany, quien presidi3 el acto celebrado en la Universitat Polit6cnica de Catalunya (UPC) junto al conseller de Pol6tica Territorial i

Obres P6bliques de la Generalitat, Joaquim Nadal, y el rector de la UPC, Antoni Gir3.

La tesis de Miquel Àngel Estrada plantea soluciones al complejo problema de optimizar la distribuci3n de paqueter6a procedente de muchos or6genes y dirigida a muchos destinos. Para ello, tiene en cuenta variables como las capacidades de los veh6culos de transporte, los plazos temporales de entrega y el n6mero de muelles en cada almac3n o terminal de consolidaci3n (*hub*). Las propuestas aportadas reducen entre un 7% y un 12% el coste de transporte en relaci3n con otros sistemas utilizados en la actualidad por las empresas del sector. ■