



# LA FUNDACIÓN ABERTIS APUESTA POR LA SEGURIDAD VIAL

DESTACADOS EXPERTOS EN LA MATERIA EXPUSIERON SUS REFLEXIONES EN UNAS JORNADAS QUE SE CELEBRARON EN MADRID Y BARCELONA

Texto ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO / JORGE VILLA

De izq. a dcha.:  
Sergi Loughney,  
director de la  
**fundación abertis**,  
Josep Pérez Moya,  
Manel Nadal, Luis  
Montoro y Josep  
Lluís Giménez, en  
una de las sesiones  
de Barcelona.

**E**n su décimo aniversario, la **fundación abertis** ha reiterado su apuesta por la cultura de la movilidad responsable, con la organización del ciclo de conferencias *Diferentes perspectivas para una actuación integral en seguridad vial*, celebrado en Madrid y Barcelona y coordinado por el profesor Luis Montoro, presidente de la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial) y consejero científico de la Fundación.

Las ponencias fueron a cargo de Pere Navarro, director general de Tráfico; Bartolomé Vargas, fiscal coordinador de Seguridad Vial; Rafael Olmos, ex director del Servei Català de Trànsit; y Maria Eugènia Domènech, presidenta de la asociación Prevenció de Accidents de Tràfic.

En materia de seguridad vial, la **fundación abertis** siempre ha ido de la mano de las administraciones públicas y, por este motivo, ha invitado a participar a los responsables de diferentes organismos en este campo. Así, han aportado sus ideas personalidades como Joan Boada, secretario general del departamento de Interior, Relaciones Institucionales y Participación de la Generalitat de Catalunya; Manel Nadal, secretario para la Movilidad de la Generalitat; Josep Pérez Moya, director del Servei Català de Trànsit; Josep Milán, subdirector operativo de la Policía de Catalunya; Pedro Luis Calvo, concejal de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; Francesc Narváez, concejal de Movilidad del Ayunta-

miento de Barcelona; y Jordi Jané, vicepresidente cuarto del Congreso de los Diputados. Asimismo, en el ciclo participaron los directivos del grupo **abertis** José María Morera, director general de **abertis autopistas**; Josep Lluís Giménez, director general adjunto y director de Negocio de **abertis autopistas**; y José Antonio López Casas, director general adjunto y director general de Accesos de Madrid.

Las conferencias se han enmarcado dentro del Programa de Seguridad Vial impulsado por la **fundación abertis**. La iniciativa se articula en cuatro grandes líneas de actuación: educación vial en las escuelas, acciones divulgativas y de sensibilización, investigaciones y jornadas. ■

## JÓVENES RESPONSABLES

**M**aria Eugènia Domènech, Joan Boada y Josep Pérez Moya elogiaron la acción de sensibilización *Te queda una vida. No la pierdas en la carretera* que la **fundación abertis** ha llevado a cabo este verano para distinguir a los jóvenes conductores responsables. Destacaron la idea innovadora de vincular la conducción con la cultura y la educación. En el marco de esta acción, la **fundación abertis** ha repartido carnets del club cultural TR3SC a 774 conductores menores de 30 años que dieron negativo en los controles de alcoholemia y drogas realizados por los Mossos d'Esquadra en diferentes puntos de Cataluña. Entre estos conductores jóvenes responsables se ha realizado el sorteo de tres viajes a Irlanda para cursar estudios de inglés. ○

## LAS FRASES

**Pere Navarro:** "Tenemos una mayor siniestralidad los días laborables, a pesar de que hay más tráfico los festivos. Cada vez son más importantes los accidentes *in itinere e in labore*".

**Bartolomé Vargas:** "A pesar de que vamos a dictar unas 180.000 condenas por delito de seguridad vial en 2009, sólo estamos llegando a una pequeña parte de los que delinquen".

**Rafael Olmos:** "El estudio y la investigación, así como la implicación de todos los departamentos implicados en el tráfico, son la clave para reducir el número de accidentes en la carretera".

**María Eugènia Domènech:** "Los familiares y los allegados de los muertos son las otras víctimas –no contabilizadas y no reconocidas–, algunas de ellas con secuelas para toda la vida".

**Luis Montoro:** "En España, los accidentes de tráfico tienen un coste de 16.000 millones de euros anuales. Cada español paga al año unos 400 euros por esta causa".

**Jordi Jané:** "Debería existir una asignatura obligatoria de Seguridad Vial en las escuelas para reducir los accidentes de tráfico".

**Joan Boada:** "La idea de los cero accidentes es un reto de país. Los hemos reducido un 56% respecto a 2000, lo que significa que vamos por el buen camino".

**Manel Nadal:** "La inversión en infraestructuras es una inversión en seguridad vial. También es importante invertir en I+D y en la tecnología de la carretera y del vehículo".

**Josep Pérez Moya:** "Tenemos un problema con la cultura del alcohol y con la cultura de la prisa y de la inmediatez".

**Josep Lluís Giménez:** "Educar para asumir la responsabilidad mientras se conduce reduce el número de víctimas. Tiene efectos multiplicadores ya que desde los niños se llega a las familias". ○



1. Pere Navarro.
2. María Eugènia Domènech y Bartolomé Vargas.
3. Jordi Jané y Pedro Calvo.
4. Rafael Olmos.