

D'esquerra a dreta,
Sauret, Aragón, Nebreda,
Robusté i Almirall.



LA FUNDACIÓ ABERTIS

CELEBRA EL SEU V SIMPOSI D'ANTROPOLOGIA VIÀRIA

‘LA PERCEPCIÓ DE LA SEGURETAT COM A FACTOR DE RISC’ VA SER EL TEMA CENTRAL D'AQUESTA JORNADA

Text: Albert Rossell

Fotos: Josep Loaso

L'**antropologia viària** té com a finalitat estudiar el factor humà com a determinant per a la seguretat en la conducció. La **fundació abertis** va emprendre el 2001 el repte d'organitzar una jornada sobre aquesta disciplina per aquell llavors encara desconeguda. Per portar-ho a terme, va escollir com a aliat el Departament d'Humanitats de la Universitat Internacional de Catalunya (UIC), dirigit pel doctor Josep Olives, qui també és president de la Societat Catalana d'Antropologia Viària.

Aquesta cinquena edició del Simposi d'Antropologia Viària suposa la consolidació d'aquella iniciativa. El simposi, emmarcat dins del Programa de Seguretat Viària, respon a l'interès de la fundació per millorar

la seguretat dels conductors i peatons i per prevenir i reduir la sinistralitat. El Programa de Seguretat Viària pretén informar i sensibilitzar la societat sobre el problema del trànsit i la seguretat viària a través de quatre grans línies d'actuació: l'educació a les escoles, els estudis d'investigació, les jornades tècniques i la divulgació.

El Palau de la Música va acollir un cop més el Simposi d'Antropologia Viària, en aquesta ocasió dedicat a "La percepció de la seguretat com a factor de risc". A la inauguració de la jornada, el rector fundacional de l'UIC, Jordi Fervós, va argumentar que és necessari "situar el factor humà al centre" de totes les actuacions perquè, tot i tots els avanços que s'estan portant a terme,

"els accidents continuen sent un dels majors problemes de la nostra societat".

Per part seva, Josep Olives va agrair a la **fundació abertis** la seva constància i la seva aposta pel Simposi d'Antropologia Viària. El director del Simposi va definir aquesta trobada com un "fòrum pluridisciplinar" per "animar i estimular els professionals de la seguretat viària" a debatre temes sobre els quals no sempre és possible aprofundir.

El director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat, Rafael Olmos, va tornar a participar en aquesta trobada i va felicitar la **fundació abertis** per "estar en la primera línia" en matèria de seguretat viària. Per a Olmos, "la seguretat viària és la història dels encerts" perquè, "encara que cada cop més hi ha més trànsit i més conductors joves, cada cop hi ha millors vies i menys accidents".

ELS PONENTS...

- Luis Montoro, director de l'Institut Universitari de Trànsit i Seguretat Viària (INTRAS), Universitat de València.
- Xavier Baulies, sotsdirector general de Tecnologia i Sistemes d'Informació de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat.
- Montserrat Nebreda, directora del Centre d'Estudis Avançats de l'UIC (moderadora de la taula rodona).
- Agustín Aragón, director de la Fundació Institut Tecnològic per a la Seguretat de l'Automòbil (FITSA).
- Pere Sauret, coordinador d'Investigació de la Fundació RACC.
- Xavier Almirall i Josep Marsellès, del Servei Català de Trànsit.
- Francesc Robusté, director de la càtedra abertis i de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).
- Rafael Olmos, director del Servei Català de Trànsit.



Ponència de Luis Montoso.



Ponència de Xavier Baulies.



Josep Olives, director del Simposi, i Rafael Olmos, director del Servei Català de Trànsit.

... I LES SEVES APORTACIONS

- "Les millores a les vies i a l'equipament tecnològic del vehicle no sempre contribueixen a una menor sinistralitat, ja que sovint fan disminuir la consciència de risc al conductor i li ofereixen una falsa i perillosa sensació de seguretat" (Montoro).
- "Si ampliem els límits de seguretat de les vies, ampliem el risc. El 61,3% dels accidents es produeixen per un excés de confiança del conductor" (Baulies).
- "La seguretat viària és un sistema 'antropocèntric', ja que la persona ocupa un paper central" (Aragón).
- "La ignorància és la que mata, no la percepció. La percepció pot fer augmentar el risc, però el coneixement no" (Sauret).
- "Només un 2% o un 3% de les causes dels accidents es deu en exclusiva a les carreteres" (Robusté).
- "El col·lectiu d'entre 18 i 30 anys té la mateixa mobilitat que el de 31 a 50, però el doble d'accidents" (Marsellès).
- "Tot i que les dones perceben millor el risc, es veuen involucrades en accidents tant com els homes" (Olmos).

El simposi és un }
fòrum pluridisciplinar }
per estimular el }
debat sobre la }
seguretat viària }