



Jordi Jané.



Salvador Giner.



CIVISME AL VOLANT

Taula inaugural
amb Sagrario Huelin,
Josep Olives, Josep
Pérez Moya i
Josep Lluís Giménez.

VII SIMPOSI INTERNACIONAL D'ANTROPOLOGIA VIÀRIA

ELS PONENTS VAN COINCIDIR EN LA NECESSITAT QUE CONDUCTORS I INSTITUCIONS PÚBLIQUES ADOPTIN UNA ACTITUD MÉS RESPONSABLE EN L'ÚS DE L'AUTOMÒBIL

Text ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO

Seguretat i civisme: el gran repte de l'espai viari va ser el títol triat per al VII Simposi Internacional d'Antropologia Viària, organitzat per la **fundació abertis** en el Palau de la Música Catalana de Barcelona el mes de novembre passat. En aquesta jornada, el president de la Comissió de Seguretat Viària del Congrés dels Diputats, Jordi Jané, va presentar la conferència *Pacte d'Estat per a la seguretat viària*. Per la seva banda, el president de l'Institut d'Estudis Catalans, Salvador Giner, va pronunciar la ponència *Estructura cívica de la mobilitat*.

Jordi Jané va fer una crida a la unitat de totes les administracions i els partits polítics a fi d'arribar a un pacte d'Estat per a la seguretat viària. El diputat va lamentar el fet que "ens haguem acostumat a les xifres de sinistralitat, com si els accidents fossin una cosa inevitable, quan la majoria d'ells sí que es podrien evitar amb una actitud diferent per part del conductor". Salvador Giner, per la seva banda, va plantejar la necessitat d'establir límits socials per racionalitzar l'ús del cotxe.

A la jornada també van participar Josep Pérez Moya, director del Servei Català de Trànsit; Josep Lluís Giménez, director general d'**acesa** i **aucat**; Sagrario Huelin, gerent de la **fundació abertis**, i Josep Olives, director del simposi. ■

LES FRASES

Jordi Jané: "Cada dia moren 11 persones per accident de trànsit a Espanya".

Salvador Giner: "El creixement exponencial dels mitjans de transport està esgotant l'espai físic".

Josep Pérez Moya: "No sempre la nostra actitud en la conducció té el risc interioritzat".

Josep Lluís Giménez: "Cal tirar endavant l'esforç de tots els agents socials per assolir l'objectiu dels zero accidents".

Sagrario Huelin: "La implicació de tots els grups d'interès es fa necessària per aconseguir una mobilitat més segura".

Josep Olives: "No estem a l'altura de la tecnologia que ens toca manejar. La distracció és la causa principal dels accidents". ○