



PROGRAMA DE SEGURETAT VIÀRIA

VI SIMPOSI INTERNACIONAL D'ANTROPOLOGIA VIÀRIA SANCIONAR O EDUCAR?

LA CLAU ÉS COMPLIR LES NORMES DE TRÀNSIT PER SEGURETAT I NO PER POR DE SER SANCIONAT. AQUESTA ÉS LA CONCLUSIÓ D'UN GRUP D'EXPERTS A BARCELONA

Text ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO

Taula inaugural de la jornada formada (d'esquerra a dreta) per: Ricard Maxenchs, Pere Navarro, Josep Maria Argemí i el Dr. Josep Olives.

Segons els experts reunits en el VI Simposi Internacional d'Antropologia Viària, organitzat per la **fundació abertis**, les sancions són necessàries per reduir el nombre d'infraccions i els índexs de sinistralitat. Tanmateix, reconeixen també que la sanció com a estratègia única per lluitar contra les infraccions té una eficàcia limitada i cal combinar-la amb l'educació viària. L'educació viària té uns efectes més positius i duradors que la sanció atès que el subjecte acaba complint les normes per seguretat i no per por de ser sancionat. Aquesta va ser una de les conclusions principals del VI Simposi que, emmarcat dins del Programa de Seguretat Viària de la **fundació abertis**, es va celebrar al Palau de la Música sota l'epígraf de *Llei, transgressió i sanció*.

Per tal de reduir el nombre d'infraccions, els experts també van apuntar la necessitat de tenir l'acceptació social de les normes i uns recursos suficients per al

control de les lleis. Van coincidir, a més, en la necessitat d'actualitzar el Codi Penal per incloure nous delictes, com la conducció sense carnet, superar els límits de velocitat en 70 km/h o conduir amb una taxa d'alcoholèmia superior en un 100% a la permesa.

La jornada va ser inaugurada per Ricard Maxenchs, director de Relacions Institucionals i Reputació Corporativa d'**abertis** i director de la **fundació abertis**; Pere Navarro, director general de Trànsit; Josep Maria Argemí, rector de la Universitat Internacional de Catalunya (UIC); i el Dr. Josep Olives, president de la Societat Catalana d'Antropologia Viària, degà d'Humanitats de la UIC i coordinador del Simposi. En aquest context, Ricard Maxenchs, va destacar que les accions dutes a terme a favor de la seguretat viària encaixen amb la visió de la Corporació, que entén que les infraestructures estan al servei de les persones, les comunitats i els territoris. Pere Navarro, per la seva banda, va agrair a la



D'esquerra a dreta: Alfonso Perona, Xavier Baulies, Montserrat Nebrera, Joan Royuela i Eugènia Domènech.

fundació abertis la tasca en l'àmbit de la seguretat viària, i va destacar l'aportació de la fundació en el marc de l'Operació Pas de l'Estret i en la realització de l'estudi *Sistemes de resposta a emergències a carreteres i autopistes*, que analitza els models de coordinació davant els accidents viaris.

El director general de Trànsit va pronunciar la conferència *Aspectes legals de la política de seguretat viària*. El Simposi també va tenir la presència de Luis Montoro, catedràtic de Seguretat Viària de la Universitat de València, que va impartir la ponència *Sanció enfront d'educació: dues estratègies per millorar la seguretat viària*.

A la taula rodona *Reflexions antropològiques sobre la sanció de trànsit*, moderada per Montserrat Nebrera, directora del Centre d'Estudis Avançats de la UIC, van participar: Xavier Baulies, sotsdirector general de Tecnologia i Sistemes de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya; Alfonso Perona, secretari executiu de la Fundació RACC; Joan Royuela, intendent de la Unitat de Circulació de la Guàrdia Urbana de Barcelona; i Eugènia Domènech, directora de la Fundació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit (P(A)T). El director del Servei Català de Trànsit, Rafael Olmos, va clausurar el simposi. ■

CAL MILLORAR LA MANERA DE SANCIONAR I COMPLIR DETERMINADES CONDICIONS, COM ARA LA IMMEDIATESA EN L'APLICACIÓ

CONCLUSIONS

Aquestes són les conclusions sorgides del VI Simposi Internacional d'Antropologia Viària, celebrat sota l'epígraf *Llei, transgressió i sanció*.

1. Cal garantir el dret a la mobilitat, però insistint en la seguretat. Per això són necessàries les sancions administratives i penals.
2. El sistema legal relatiu a l'acció viària no acaba en les normes de circulació. Inclou la producció de vehicles, infraestructures, administració de permisos, educació i formació, control formal...
3. Perquè les lleis siguin eficaces cal que la ciutadania les accepti i les assumeixi. Només així les lleis reben la sanció social necessària. Si no, es generalitza una tolerància perillosa davant la infracció.
4. Si es desitja l'eficàcia en el canvi d'actituds viàries i cíviques, cal complementar la sanció amb l'educació.
5. Cal millorar el procediment sancionador i complir determinades condicions, entre les quals destaca la immediatesa en l'aplicació.
6. Un 40% de les actituds, accions i omissions més perilloses no són sancionables: són les que es refereixen a les distraccions i altres comportaments inconscients.
7. Cal revisar el Codi Penal: l'excés de velocitat, l'excés d'intoxicació al volant i conduir quan no es té el carnet han de ser delictes. ○