



FUNDACIÓ ABERTIS

# Llum verda a la nova Llei de Seguretat Viària

**El text reformat** accentua el caràcter pedagògic de les sancions i redueix la durada dels processos sancionadors per evitar la sensació d'impunitat d'alguns infractors

El 25 de maig va entrar en vigor, en la seva totalitat, la reforma de la Llei de Trànsit i de Seguretat Viària. Per aquest motiu, la **fundació abertis** va organitzar unes jornades sobre la *Nova Llei de Seguretat Viària* que van tenir lloc al Palau Robert (Barcelona) i la Casa Amèrica (Madrid) els dies 16 d'abril i 26 de maig, respectivament. Aquests fòrums van servir perquè els representants dels grups parlamentaris a la Comissió no permanent de Seguretat Viària i Prevenció d'Accidents de Trànsit del Congrés de Diputats exposessin el seu punt de vista.

La nova norma "parteix del consens raonable i la discrepància assumible", tal com va indicar Jordi Jané, vicepresident quart del Congrés i portaveu del grup de CiU en la comissió.

## Reinversió en prevenció i seguretat viària

El director general de Trànsit, Pere Navarro, va desmentir que la nova llei tingués afany recaptatori i, per demostrar-ho, va assegurar que aviat es publicaran unes llistes amb la recaptació mensual perquè es pugui comparar amb anys anteriors.

Pere Navarro va afegir que "allò que s'estalvia l'Administració, ho comparteix amb els ciutadans", ja que bona part dels diners recaptats es reinvertirà en prevenció, en seguretat viària i en les associacions de víctimes.

Per la seva banda, el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, va qualificar la nova llei de "moderna, àgil i que respon a les necessitats de la societat". "Fa que el ciutadà no se senti indefens davant l'Administració, reforçant les polítiques de seguretat viària", va afegir.

## Transparència i simplificació

Pel que fa als representants dels grups parlamentaris, van intervenir Emilio Olabarría, president de la Comissió de Seguretat Viària i portaveu del grup basc (EAJ-PNB); Juan Carlos Corcuera i Eloísa Álvarez, per part del grup socialista; Federico Souvirón, portaveu del grup popular; i Jordi Jané, portaveu del grup català (CiU).

Van destacar la transparència i la simplificació del procés sancionador –amb la introducció del correu electrònic com a adreça per enviar les notificacions–, així com el caràcter més pedagògic de les sancions.

Per part d'**abertis**, van participar José María Morera i José Antonio López Casas, director general i director general adjunt d'**abertis autopistas**, respectivament; i el director i el president de la **fundació abertis**, Sergi Loughney i Miquel Roca, qui va assenyalar que "la seguretat viària és un aspecte més dins d'un objectiu més general, que és el valor del civisme". ■

**A dalt, dreta:**  
Loughney, Jané,  
Álvarez i Souvirón  
a la jornada  
a Barcelona.

**A sota, esquerra:**  
Navarro, Olabarría  
i Pérez Moya,  
a Madrid.





FUNDACIÓ ABERTIS

## abertis i la fundació abertis firmen la Carta Europea de la Seguretat Viària

■ **abertis** ha renovat el compromís adquirit el 2006 amb la firma de la Carta Europea de la Seguretat Viària, compromís que ara també inclou la concessionària d'autopistes **sanef**. Per la seva banda, la **fundació abertis** firma per primera vegada aquest document, una plataforma

formada per més de 1.450 signataris (empreses, autoritats públiques, associacions, centres d'investigació...) que porten a terme accions concretes i comparteixen bones pràctiques per aconseguir una mobilitat més segura en el seu entorn, per reduir així el nombre de víctimes mortals. ■