



RECERCA SOBRE INFRAESTRUCTURES

Els guardonats posen al costat del jurat.

IV PREMI ABERTIS

EL TREBALL GUANYADOR PLANTEJA UN MODEL PER MILLORAR LA COMPETITIVITAT DE LES TERMINALS PORTUÀRIES DE CONTENIDORS

Text ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO

La tesi doctoral *Modelització i regulació òptima de les concessions de terminals portuàries de contenidors*, de Sergi Saurí Marchán, doctor enginyer de Camins, Canals i Ports, va ser el treball de recerca guanyador del IV Premi **abertis**.

En un context de creixent demanda de competitivitat portuària derivada de la globalització i la reestructuració de les rutes mundials de comerç, que ha afectat particularment les terminals de contenidors, la tesi aplica un enfocament macroeconòmic per modelitzar de manera analítica i quantitativa les relacions entre l'Administració (autoritat portuària) i els agents privats (concessionari de la terminal de contenidors i

la societat d'estiba) i optimitzar les relacions entre les tres parts.

Saurí va rebre el premi de mans de Manel Nadal, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, en un acte celebrat a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona (ETSIC-CPB), adscrita a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). L'acte també va comptar amb la presència del director general de Gestió Corporativa d'**abertis**, Josep Martínez Vila, del vicerector de Política Universitària de la UPC, Josep Casanovas, del director de l'ETSICCPB, Antonio Huerta, i del director de la **càtedra abertis**, Francesc Robusté.



LA CÀTEDRA ABERTIS PROMOU LA FORMACIÓ I LA RECERCA SOBRE LA GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES PER AL TRANSPORT I LES COMUNICACIONS

El Premi **abertis** el promou la **càtedra abertis** de Gestió d'Infraestructures de Transport i constitueix una de les seves iniciatives principals per al foment de la recerca en aquest camp. Esta dotat amb 4.000 euros, a més de la publicació del treball.

La **càtedra abertis**, creada el 2003 per **abertis** en col·laboració amb la UPC, té com a objectiu impulsar la formació i la recerca en l'àmbit de la gestió d'infraestructures del transport i de les telecomunicacions.

ACCÈSSIT I MENCIONS FINALISTES. Aquesta vegada, el jurat, format per membres d'**abertis** i la

UPC, va decidir concedir un accèssit al treball *Garantia contractual de la qualitat en la construcció i gestió concessional d'infraestructures de transport a iniciativa particular*, per l'àmplia anàlisi que fa al voltant del sistema concessional espanyol des d'una perspectiva jurídica, i que ha estat dut a terme per Anabelén Casares Marcos, doctora en Dret i professora de la Universitat de Lleó.

El jurat també va acordar lliurar mencions finalistes als treballs *Sistemas de gestión de firmas*, de Clara Martínez, i *Traffic-backed securities*, de Carles Vergara. En aquesta quarta edició, es van presentar un total de 10 treballs. ■

A dalt, Sergi Saurí rebent el IV Premi **abertis** de mans de Manel Nadal. A sota, Anabelén Casares, que es va endur l'accèssit, i Josep Martínez-Vila, director general de Gestió Corporativa d'**abertis**.