



El conseller delegat d'**abertis**, Salvador Alemany, i el director de l'Institut Guttman, Josep Maria Ramírez.

ABERTIS DÓNA SUPORT A L'INSTITUT GUTTMANN

Text A.R. Foto JOSEP LOASO

El conseller delegat d'**abertis**, Salvador Alemany, i el director de l'Institut Guttman, Josep Maria Ramírez, van signar un conveni en virtut del qual totes dues entitats col·laboraran en diferents actuacions. L'Institut Guttman és un centre de referència internacional dedicat al tractament mèdic i la rehabilitació de persones amb lesió medul·lar i dany cerebral adquirit.

Inicialment, l'acord significa donar suport a un projecte d'Amics de l'Institut Guttman, que té com a objectiu

millorar el diagnòstic i tractament dels pacients amb deficiències en el sistema locomotor i neuromuscular.

Al llarg del 2009 es concretaran, així mateix, noves iniciatives, com ara accions relacionades amb el Programa de Seguretat Viària de la **fundació abertis** o la cessió, per part d'**abertis** –aprofitant el conveni que manté amb companyies tecnològiques–, de programari especialitzat per a persones amb discapacitat física i altres eines informàtiques. ■

EL V PREMI ABERTIS RECAU EN UNA TESI SOBRE LOGÍSTICA

EL GUARDÓ, QUE ATORGA LA **CÀTEDRA ABERTIS-UPC**, ESTÀ DOTAT AMB 6.000 EUROS

Text A.R.

La tesi *Anàlisi d'estratègies eficients a la logística de distribució de paqueteria*, de Miquel Àngel Estrada, és el treball guanyador del V Premi **abertis** d'Investigació sobre Gestió d'Infraestructures del Transport que, dotat amb 6.000 euros, atorga anualment la **càtedra abertis-UPC**. El treball aporta solucions per millorar la logística de distribució pròpia de les empreses de misatgeria i reduir així els costos de transport.

El guanyador va rebre el premi de mans del conseller delegat d'**abertis**, Salvador Alemany, qui va presidir l'acte celebrat a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) juntament amb el conseller de Política Territorial

i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, i el rector de la UPC, Antoni Giró.

La tesi de Miquel Àngel Estrada planteja solucions al complex problema d'optimitzar la distribució de paqueteria procedent de molts orígens i adreçada a moltes destinacions. Per fer-ho, té en compte variables com les capacitats dels vehicles de transport, els terminis temporals de lliurament i el nombre de molls a cada magatzem o terminal de consolidació (*hub*). Les propostes aportades redueixen entre un 7% i un 12% el cost de transport en relació amb altres sistemes utilitzats en l'actualitat per les empreses del sector. ■