



LA FUNDACIÓ ABERTIS APOSTA PER LA SEGURETAT VIÀRIA

DESTACATS EXPERTS EN LA MATÈRIA VAN EXPOSAR LES SEVES REFLEXIONS EN UNES JORNADES QUE ES VAN CELEBRAR A MADRID I BARCELONA

Text ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO / JORGE VILLA

D'esquerra a dreta: Sergi Loughney, director de la **fundació abertis**, Josep Pérez Moya, Manel Nadal, Luis Montoro i Josep Lluís Giménez, en una de les sessions de Barcelona.

En el seu desè aniversari, la **fundació abertis** ha reiterat la seva aposta per la cultura de la mobilitat responsable, amb l'organització del cicle de conferències *Diferents perspectives per a una actuació integral en seguretat viària*, celebrat a Madrid i Barcelona i coordinat pel professor Luis Montoro, president de la Fundació Espanyola per a la Seguretat Viària (Fesvial) i conseller científic de la Fundació.

Les ponències van ser a càrrec de Pere Navarro, director general de Trànsit; Bartolomé Vargas, fiscal coordinador de Seguretat Viària; Rafael Olmos, exdirector del

Servei Català de Trànsit; i Maria Eugènia Domènech, presidenta de l'associació Prevenció d'Accidents de Trànsit.

En matèria de seguretat viària, la **fundació abertis** sempre ha anat de la mà de les administracions públiques i, per aquest motiu, ha convidat a participar als responsables de diferents organismes en aquest camp. Així, han aportat les seves idees personalitats com Joan Boada, secretari general del departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya; Manel Nadal, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat; Josep Pérez Moya, director del Servei Català

de Trànsit; Josep Milán, subdirector operatiu de la Policia de Catalunya; Pedro Luis Calvo, regidor de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Madrid; Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona; i Jordi Jané, vicepresident quart del Congrés dels Diputats. Així mateix, al cicle van participar els directius del grup **abertis** José María Morera, director general d'**abertis autopistas**; Josep Lluís Giménez, director general adjunt i director de Negoci d'**abertis autopistas**; i José Antonio López Casas, director general adjunt i director general d'Accessos de Madrid.

Les conferències s'han emmarcat dins del Programa de Seguretat Viària impulsat per la **fundació abertis**. La iniciativa s'articula en quatre grans línies d'actuació: educació viària a les escoles, accions divulgatives i de sensibilització, investigacions i jornades. ■

JOVES RESPONSABLES

Maria Eugènia Domènech, Joan Boada i Josep Pérez Moya van elogiar l'acció de sensibilització *Et queda una vida. No la perdís a la carretera* que la **fundació abertis** ha portat a terme aquest estiu per distingir els joves conductors responsables. Van destacar la idea innovadora de vincular la conducció amb la cultura i l'educació. En el marc d'aquesta acció, la **fundació abertis** ha repartit carnets del club cultural TR3SC a 774 conductors menors de 30 anys que van donar negatiu als controls d'alcoholèmia i drogues realitzats pels Mossos d'Esquadra en diferents punts de Catalunya. Entre aquests conductors joves responsables s'ha realitzat el sorteig de tres viatges a Irlanda per cursar estudis d'anglès. ○

LES FRASES

Pere Navarro: "Tenim més sinistralitat els dies laborables, malgrat que hi ha més trànsit els festius. Cada vegada són més importants els accidents *in itinere i in labore*".

Bartolomé Vargas: "Malgrat que dictarem unes 180.000 condemnes per delictes de seguretat viària el 2009, només estem arribant a una petita part d'aquells que delinqueixen".

Rafael Olmos: "L'estudi i la investigació, així com la implicació de tots els departaments implicats en el trànsit, són la clau per reduir el nombre d'accidents a la carretera".

Maria Eugènia Domènech: "Els familiars i els parents pròxims dels morts són les altres víctimes –no comptabilitzades i no reconegudes–, algunes d'elles amb seqüeles per a tota la vida".

Luis Montoro: "A Espanya, els accidents de trànsit tenen un cost de 16.000 milions d'euros anuals. Cada espanyol paga a l'any uns 400 euros per aquesta causa".

Jordi Jané: "Hauria d'existir una assignatura obligatòria de Seguretat Viària a les escoles per reduir els accidents de trànsit".

Joan Boada: "La idea dels zero accidents és un repte de país. Els hem reduït un 56% respecte al 2000, fet que significa que anem pel bon camí".

Manel Nadal: "La inversió en infraestructures és una inversió en seguretat viària. També és important invertir en I+D i en la tecnologia de la carretera i del vehicle".

Josep Pérez Moya: "Tenim un problema amb la cultura de l'alcohol i amb la cultura de la pressa i de la immediatesa".

Josep Lluís Giménez: "Educar per assumir la responsabilitat mentre es condueix redueix el nombre de víctimes. Té efectes multiplicadors ja que des dels nens s'arriba a les famílies". ○



1. Pere Navarro.
2. Maria Eugènia Domènech i Bartolomé Vargas.
3. Jordi Jané i Pedro Calvo.
4. Rafael Olmos.